

Bouw van wisselmotoren en wissel nummer bordjes

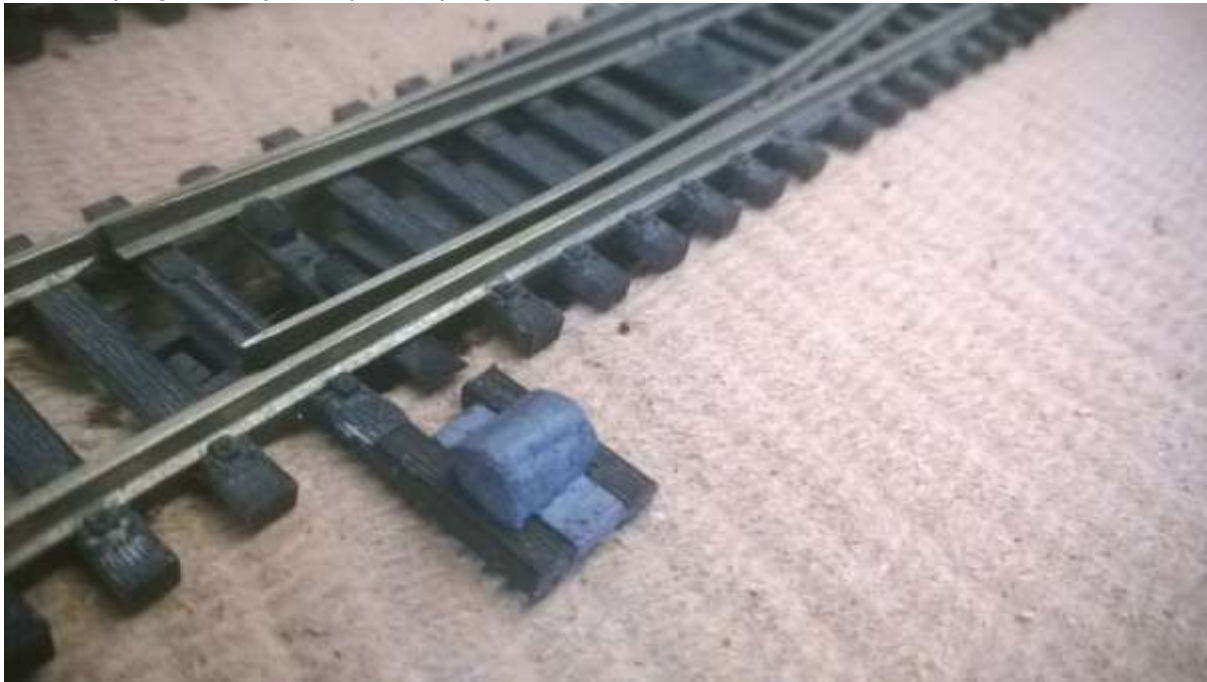
De imitatie wisselmotoren zijn gemaakt van drie stukjes lood en twee stukjes spoorbiels. Het lood wordt op maat geknipt en de afdekkap gebogen. Na lijmen, vullen en vijlen wordt e.e.a. "aluminium" geschilderd.



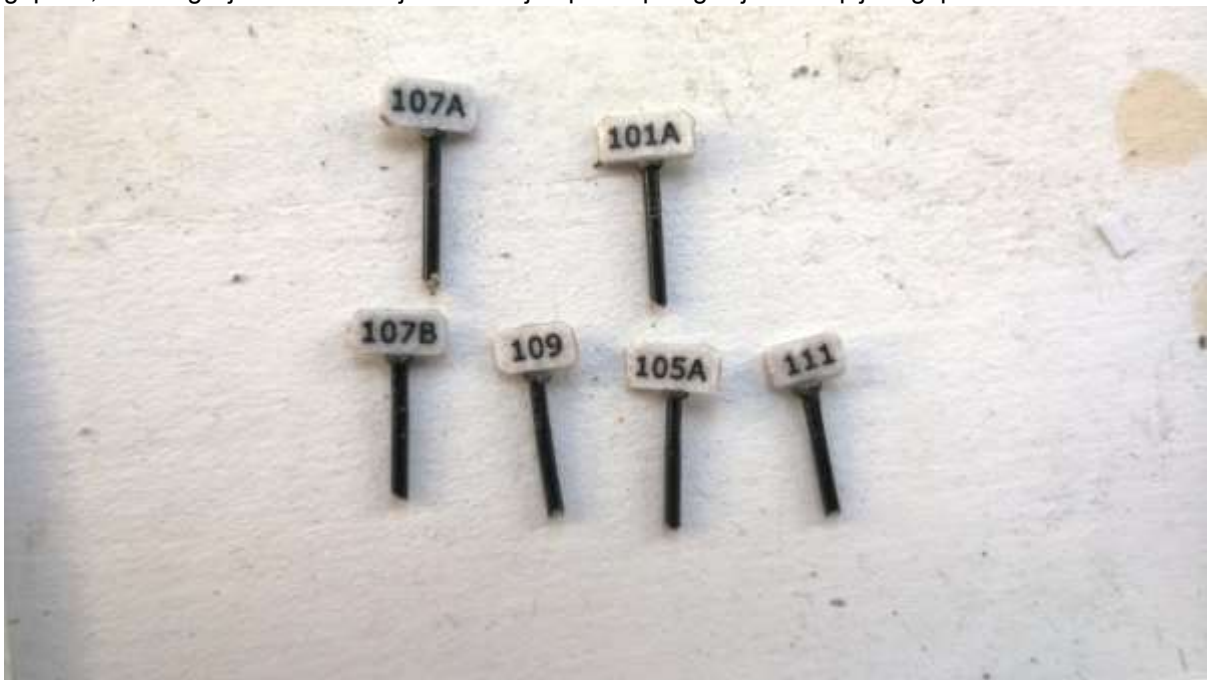
Wisselmotor: plaatsen vóór het ballasten. De rails moet ook nog geschilderd worden...



Bij wissel geplaatst, ook voor het schilderen en ballasten van de rails. Let op voldoende speling van de aandrijving, die loopt hier (net niet) tegen de bovenste biels...



Nummers worden in "Word" op maat gemaakt, geprint, van plakband voorzien, uitgeknipt en op elkaar geplakt, rand afgelijmd met sec. lijm en bordje op een plat gevijlde railspijker geplaatst...



Artitec setje vrijbalken, relais kasten en telefoons. Rechts een zelfbouw railtrafo. Ook deze is van stukjes lood, de “bovenplaat” heeft “wafelmotief” gekregen door dit erin te drukken met een grove vijl tussen de bankschroef. Daarna worden de kanten schuin /rond gevijld. Laat aan één kant een stukje recht zitten, dit beeld de kabel ingang uit. Twee railtrafo's worden op een paar resten biels samengevoegd, met een paar stukjes kabel tussen kabelingen van de trafo's...



Het eindresultaat: Plaatsing op de baan, na het schilderen van de rails en instrooien met balast...



Railtrafo en relaiskast langs het spoor...



En bij een overweg. Let ook op de details zoals rijplaten, wielenrichters, onkruid etc...

